



Ost-West-Achse: Sind lange Bahnen die Lösung? Was bringt der Ausbau für den Kölner Westen - für die Geschäfte auf der Aachener Straße, für die Anwohnerinnen und Anwohner?

Die Interessengemeinschaft Braunsfelder Bürger*innen lädt ein zu einem **Informations- und Diskussionsabend am 6.2. 2025 um 19:00 im Raum des Zeitgeist e.V. am Clarenbachplatz in Braunsfeld, neben der Kirche, Haltestelle Clarenbachstift.**

Die Stadt Köln stürzt sich gerade in ein neues **Großprojekt** – den Ausbau der Ost-West-Achse. Längere Bahnen sollen mehr Fahrgäste befördern, auf der Linie 1 heißt das, die heute 60 Meter langen Züge wären künftig 90 Meter lang.

Der Haken: Fast alle Haltestellen müssen dafür verlängert, einige sogar ganz neu gebaut werden. Auf der gesamten Strecke sind es über 30, im Kölner Westen zwischen Universitätsstraße und Weiden-West sind es allein 14. Und das unabhängig von der Frage, ob in der Innenstadt ein Tunnel gebaut wird.

Ausgerechnet die Haltestelle **Clarenbachstift**, direkt vor dem Altenheim, soll ganz abgerissen und verlängert neu gebaut werden. Baulärm, verengte oder gesperrte Fahrspuren und ein provisorischer Bahnsteig auf der Baustelle werden die Folge sein - Wochen, vielleicht Monate lang. Bis alle Haltestellen fertig sind, könnte es Jahre dauern.

Und noch ein Haken: Die langen Züge sollen nicht häufiger fahren als nach dem Fahrplan vor Corona. Zudem enden auch in Zukunft viele Züge in Junkersdorf – der Fahrplan von und nach Weiden bleibt ausgedünnt.

Soll das die Verkehrswende beim Stadtbahnverkehr im Kölner Westen sein? KVB, Verwaltung und eine Mehrheit im Rat sagen: Es geht nur so.

Eine Gruppe sachkundiger Bürgerinnen und Bürger widerspricht, unterstützt von einem ausgewiesenen Experten für Schienenverkehr der Technischen Hochschule Köln. Weiterfahren mit 60-Meter-Zügen wäre möglich, **alle Haltestellen im Kölner Westen könnten bleiben** wie und wo sie sind. Nur in der Innenstadt müssten leistungsfähigere Haltestellen bebaut werden. Dann wäre es möglich und sinnvoll, dass die **Linie 1 alle 5 Minuten fährt**, nicht nur in einer eng begrenzten Stoßzeit, und durchgehend bis Weiden West. Auch die Linien 7 und 9 könnten im 5-Minuten-Takt fahren.

Zu einfach um wahr zu sein?

Wir wollen die unterschiedlichen Pläne vorstellen und mit Ihnen diskutieren. Was muss passieren, damit mehr Menschen gerne mit der Linie 1 fahren?

IGBB Interessengemeinschaft Braunsfelder Bürger*innen, E-Mail: igbb@50933koeln.de
 ViSdP: Henning Sonnemann, Eupener Straße 5, 50933 Köln

